

ที่ สป ๗๔๐๐๔/๖๖๐



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ
ถนนศรีวารีน้อย สป ๑๐๕๔๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ตอบข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท โค้ด ไนน์ กรุป จำกัด

อ้างถึง ๑. ประกาศร่าง (TOR) โครงการซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-Bidding)
๒. หนังสือ บริษัท โค้ด ไนน์ กรุป จำกัด ที่ C๙/๐๔๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสาร ชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงาน (TOR) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่บริษัท โค้ด ไนน์ กรุป จำกัด ได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงาน โครงการซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-Bidding) ในหมวด ค เงื่อนไขเฉพาะข้อ ๔.๑ และข้อ ๔.๓ เพื่อให้คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะฯ ทบทวนเพื่อแก้ไขปรับปรุง นั้น

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะตามโครงการดังกล่าว ได้ดำเนินการพิจารณาทบทวน ร่างขอบเขตของงานโครงการจัดซื้อรถพยาบาลฯ เรียบร้อยแล้ว ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางนวลอนงค์ เตชะรุจิเศรษฐ์)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ฝ่ายทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ

กองคลัง

โทร. ๐๒-๓๐๐-๙๕๔๐-๙ ต่อ ๒๐๖,๒๐๗

www.nongpuresao.go.th

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงาน (TOR)
โครงการจัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบะกบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐
กิโลวัตต์ ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความสนใจเสนอแนะข้อวิจารณ์ และความคิดเห็น ร่างขอบเขตงาน โครงการจัดซื้อรถพยาบาล(รถตู้)ปริมาตรกระบะกบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ บริษัทไคด์ ไนน์ กรุ๊ป จำกัด ได้ทำหนังสือเสนอแนะวิจารณ์ร่างขอบเขตของงานส่งมายังองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ และมีประเด็น การเสนอแนะคำวิจารณ์ และความเห็นของร่างขอบเขตดังนี้

คำวิจารณ์ข้อที่ ๑

หมวด ค เงื่อนไขเฉพาะ ข้อ ๔.๑ : โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานประเภทดัดแปลงสภาพรถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔)

ข้อเสนอแนะ: เพื่อให้การประกวดราคาในครั้งนี้เปิดกว้าง ให้ใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๑ , รง.๒, รง.๓ หรือ อภ.๒ ทุกประเภทที่สามารถระบุว่าผู้ผลิตได้รับอนุญาต ผลิต ประกอบ ดัดแปลง เนื่องจาก กำหนด รง.๔ เป็นโครงสร้างของท่อนั้นไม่ได้เกี่ยวกับคุณภาพของสินค้าแต่อย่างใด เพื่อเปิดโอกาสให้โรงงานขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ตรงกับนโยบายภาครัฐ

ตอบข้อวิจารณ์

จากข้อเสนอแนะบริษัทให้การประกวดราคาครั้งนี้เปิดกว้าง หน่วยงานได้สืบค้นข้อมูลจากเว็บไซต์ พบว่ามี โรงงานที่ประกอบกิจการในลักษณะดังกล่าวมีกระจายอยู่ตามจังหวัดต่างๆของประเทศไทย การกำหนดคุณลักษณะใน ข้อ ๔.๑ นี้จึงไม่มีลักษณะเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการบางราย หรือกีดกันการแข่งขันเสนอราคาแต่อย่างใด และในการกำหนดใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)เพราะ รง.๔ มีองค์ประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์ การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ การดัดแปลงที่ได้มาตรฐาน ช่างเทคนิค ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง การผลิต ประกอบ ดัดแปลงต้องผลิตโดยโรงงานที่ได้รับอนุญาต และต้องผ่านการตรวจประเมินอย่างถูกต้อง จึงจะได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการโรงงานได้ซึ่งเป็นการสร้างความเชื่อมั่นในคุณภาพและมาตรฐานการผลิตได้มากกว่าโรงงานที่ได้รับ อนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.อื่น ส่วน อภ.๒ คือใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ผู้ประกอบ กิจการที่เปิดโรงงานลักษณะนี้มีหน้าที่จะต้องไปทำการขอใบอนุญาตกับท้องถิ่นๆ ตามกฎหมาย พ.ร.บ.สาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งโรงงาน รง.๔ จะต้องกระทำถูกต้องตามกฎหมายจึงจะได้รับการอนุญาตให้เปิดกิจการได้ ดังนั้นการ กำหนดเงื่อนไขดังกล่าวจึงไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๘ และมาตรา ๙ แต่อย่างใด ฉะนั้นคณะกรรมการฯ จึงพิจารณาแล้วเพื่อประโยชน์สูงสุดต่อราชการจึงมีความมั่นใจและ เชื่อถือได้ว่า โรงงานที่ขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะส่งมอบสินค้าที่มีคุณภาพ มีมาตรฐาน ให้กับ หน่วยงานได้ จึงขอเปลี่ยนแปลงข้อความใหม่ดังนี้

หมวด ค เงื่อนไขเฉพาะ ข้อ ๔.๑ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาล ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับรถยนต์ หรือรถพ่วง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างจากกระทรวง อุตสาหกรรม (รง.๔) (กฎกระทรวงกำหนดประเภทชนิดและขนาดของโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๗๗ (๑))

หมายเหตุ

โรงงาน ประเภทที่ ๑

คือ โรงงานที่ มีเครื่องจักรรวมกันทั้งสิ้นไม่เกิน ๒๐ แรงม้า (HP) หรือเทียบเท่า และมีพนักงาน หรือ คนงานไม่เกิน ๒๐ คน ถูกถอดออกจากบัญชี ไม่เข้าข่ายการเป็นโรงงานตามกฎหมายอีกต่อไป

โรงงาน...

โรงงาน ประเภทที่ ๒

คือ โรงงานที่มีเครื่องจักรรวมกันทั้งสิ้น ไม่เกิน ๗๕ แรงม้า (HP) และมีพนักงาน หรือ คนงานไม่เกิน ๗๕ คน หากเป็นโรงงานประเภทนี้ จะสามารถประกอบกิจการได้ทันที ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน แต่ต้องมีการชำระค่าธรรมเนียมในแต่ละปี แต่ต้องไม่เข้าข่ายโรงงานที่ส่งผลกระทบต่อมลพิษและสิ่งแวดล้อม

โรงงาน ประเภทที่ ๓

คือ โรงงานที่มีเครื่องจักรรวมกันทั้งสิ้น ๗๕ แรงม้าขึ้นไป (HP) หรือเทียบเท่า และมีพนักงาน หรือ คนงานมากกว่า ๗๕ คนขึ้นไป หากเป็นโรงงานประเภทนี้ต้องขออนุญาตตั้งโรงงานต่อกรมโรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรมด้วย และเมื่อไปขอแล้วจะได้รับเอกสาร รง.๓ และต้องยื่นขอเอกสารอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้วย นั่นก็คือ รง.๔ และเมื่อได้รับเอกสารทั้งหมดนี้แล้ว จะสามารถเปิดใช้โรงงานได้

คำวิจารณ์ข้อที่ ๒

หมวด ค เงื่อนไขเฉพาะ ข้อ ๔.๓ : โรงงานผู้ตกแต่งรถยนต์ต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิต ในอุตสาหกรรมประเภทดัดแปลงรถยนต์ พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมในวันเสนอราคา

ข้อเสนอแนะ

การขึ้นทะเบียนกับกรมสรรพสามิต มีผลผลิตสินค้าประเภท รถยนต์ ตามประเภทสินค้า/บริการ”รถยนต์นั่ง/รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ใช้เป็นรถยนต์” ซึ่ง คำว่า ประเภทดัดแปลงรถยนต์ไม่มีหมวดหมู่ประเภทสินค้า/บริการ ของกรมสรรพสามิต ทางหน่วยงานตรวจสอบไปยัง สรรพสามิต ในท้องที่หรือกรมสรรพสามิต โทร. ๐๒-๒๔๑๕๖๐๐-๑๘ หรือสายด่วน ๑๗๑๓ และ E-mail:contact@excise.go.th

ตอบข้อวิจารณ์

ตาม พ.ร.บ ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรม, ผู้ดัดแปลง (ให้ความหมายรวมถึงผู้ที่จ้างหรือจัดให้ผู้อื่นทำการดัดแปลงด้วย) เป็นผู้ขึ้นทะเบียนเพื่อชำระภาษีสรรพสามิตตามกฎหมายของสรรพสามิต

คณะกรรมการพิจารณาแล้ว จึงขอเปลี่ยนแปลงข้อความในข้อ ๔.๓ ดังนี้

ข้อ ๔.๓ โรงงานผู้ตกแต่งรถยนต์ จะต้องขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยสรรพสามิตไว้กับกรมสรรพสามิต พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมใบเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นางสาวสิตาพร เครือคำ)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางณปภัช เสนะบุตร)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายชัยพิพรรธ เจริญชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวเปรมรัตน์ ทองจาก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายโกวิทย์ ปัดชา)