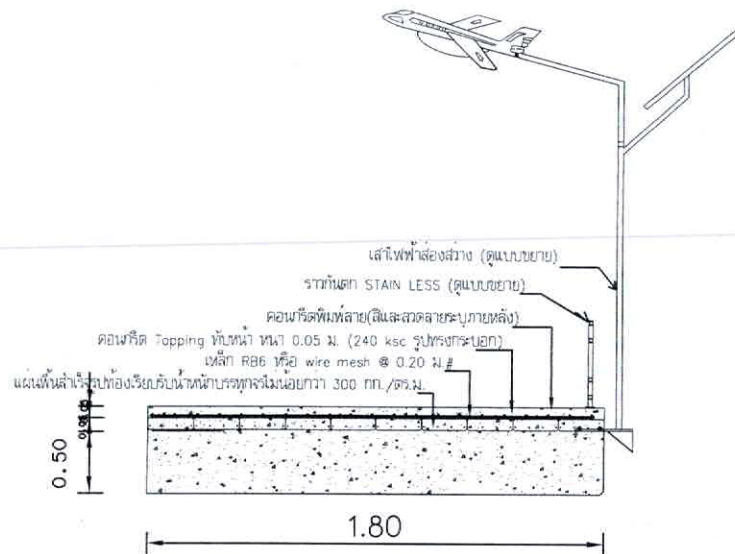
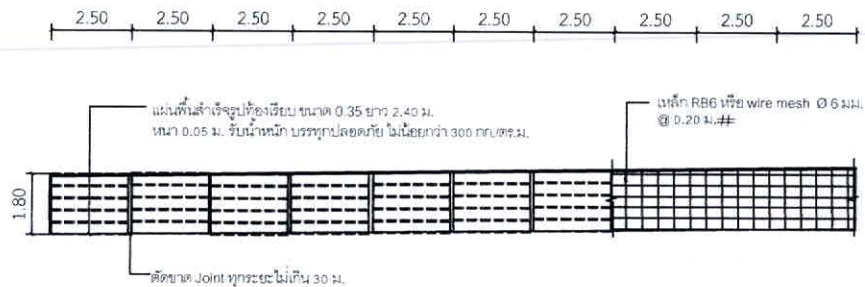


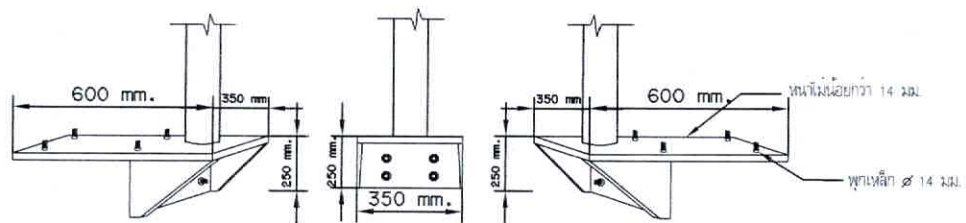


รูปตัดตามขวาง

Not to scale



ขยายแปลนการวางแผ่นพื้นลำเรือรูปและตะแกรงเหล็กเสริม
scale 1:50

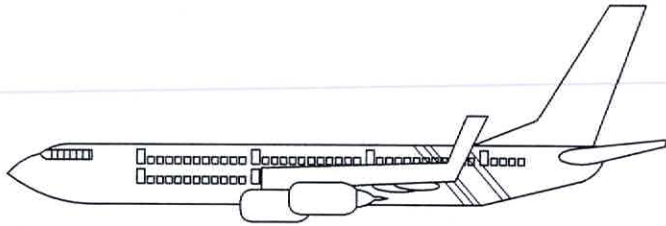


ขยาย PLATE พื้นเสา

Not to scale

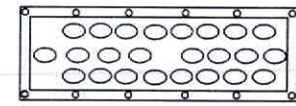
ไม่น้อยกว่า 950 mm.

แบบขยายแสงสว่างลำตัวเครื่องบิน



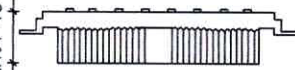
สัดส่วนตามความเหมาะสม
และตามความสวยงาม

ไม่น้อยกว่า 200 mm.



ไม่น้อยกว่า 60 mm.

ไม่น้อยกว่า 40 mm.

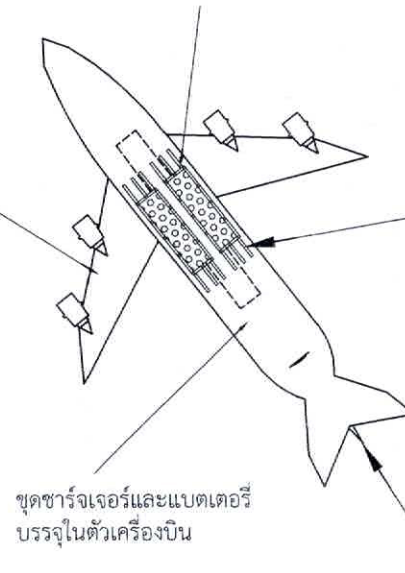


แบบขยายโคมไฟ

ภายในบรรจุหลอด Module 30w.
จำนวน 2 ชุด รวม 60 w.

ประติมากรรมเครื่องบิน รุ่น Airbus A380 รูปแบบ
จำลองผลิตจาก สแตนเลส
อัดขึ้นรูปที่ลำตัว หนาไม่น้อยกว่า 0.4 mm. (จำลอง
สัดส่วนตามความเหมาะสมและสวยงาม) เปล่งแสงที่
หน้าต่าง เครื่องยนต์และห้องกับตันลดสายโลโก้
และสีเส้นกำหนดภายหลัง *ลำตัวเครื่องบินไม่อนุญาต
ให้ใช้แผ่นสแตนเลสติดแปะขึ้นรูป
เนื่องจากไม่ทนต่อแรงลมจะเกิดรอยร้าว (อัดขึ้นรูป
ด้วยเครื่องจักรเท่านั้น)

เฉพาะส่วนปีกและหางเครื่องบิน
ผลิตจากสแตนเลสพับขึ้นรูป (มีมิติ)



ภายในบรรจุหลอด Module 30w.
จำนวน 2 ชุด รวม 60 w.

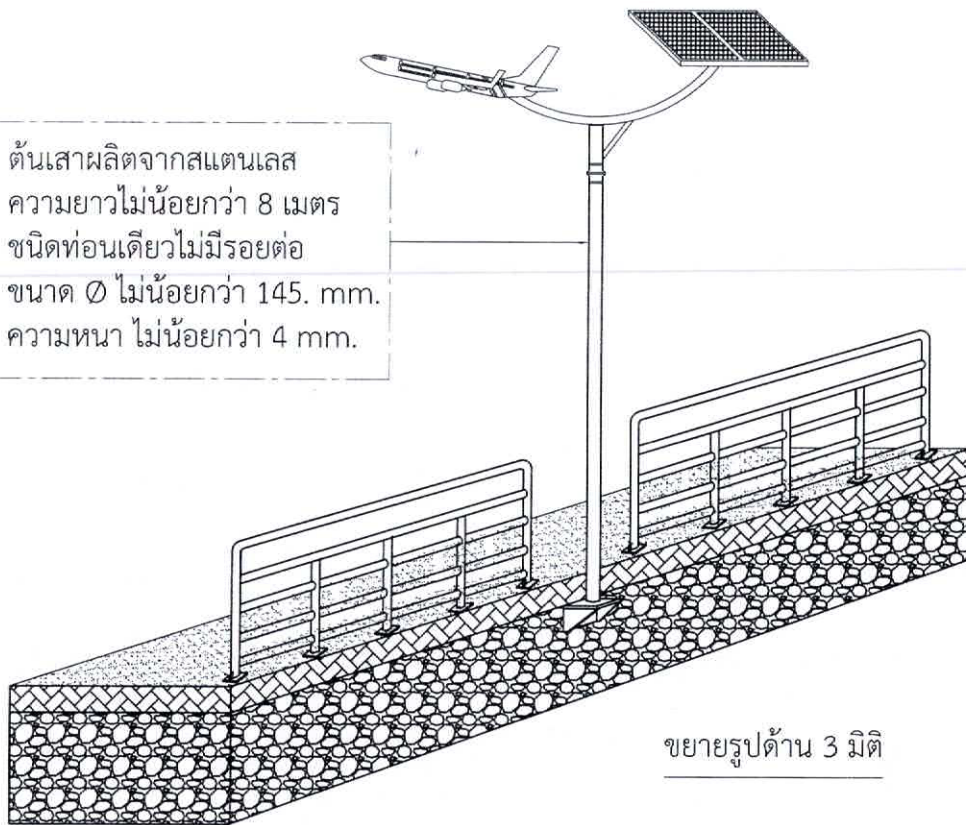
แบบขยายโคมไฟ

ชุดชาร์จเจอร์และแบตเตอรี่
บรรจุในตัวเครื่องบิน

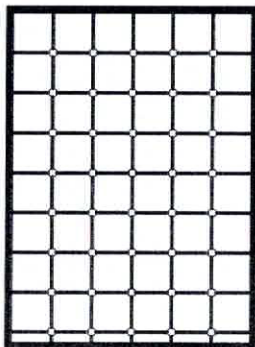
ส่วนท้ายเครื่องบินเปิดช่องและกรุ
ด้วยตะข่ายสแตนเลส
เพื่อระบายความร้อน

หมายเหตุ : ดวงโคมจำนวน 2 โคม ติดตั้งคู่ขนานที่ลำตัวเครื่องบิน หรือ ตามแนวยาวของตัวลำเครื่องบินตามความเหมาะสม

ต้นเสาผลิตจากสแตนเลส
 ความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร
 ชนิดท่อนเดียวไม่มีรอยต่อ
 ขนาด $\varnothing$ ไม่น้อยกว่า 145. mm.
 ความหนา ไม่น้อยกว่า 4 mm.



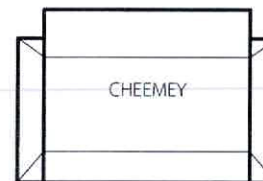
ขยายรูปด้าน 3 มิติ



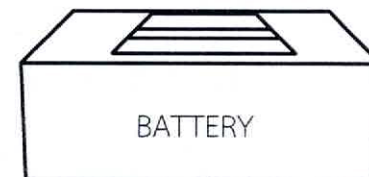
แผงโซลาร์เซลล์ Mono Crystalline ให้กำลังไฟไม่
 น้อยกว่า 110 วัตต์/แผงจำนวน 2 แผง รวมไม่
 น้อยกว่า 220 วัตต์

- Maximum Power (Pmax)
- Rated Voltage (Vmp)
- Open Circuit Voltage (Vpc)
- Short Circuit Current (Isc)
- Test Condition 1000W/m, 25c, AM15

แผงโซลาร์เซลล์ต้องได้รับมาตรฐาน iso
 9001:2008 GB/T 19001-2008



ชาร์จเจอร์ 2 ตัว



แบตเตอรี่ชนิด ลิเทียม ขนาด 12.8v/16.5Ah
 จำนวน 2 ลูก อายุการใช้งานยาวนาน เฉลี่ย
 วันละไม่ต่ำกว่า 12 ชม. รับประกันการใช้งาน
 ไม่ต่ำกว่า 5 ปี